



N-ZO 680 er praktisk delt op omkring styrekonsollen med siddepladser til 8-9 personer under hurtig sejllads. Der kan monteres teak på dørken og badeplatformen agter.



Styrekonsollen er funktionelt udformet, således man enten kan sidde ned eller stå op, når man styrer med det sporty stålrat. Her er også plads til nødvendige instrumenter. Den rustfrie stålbøjle rundt om vindspejlet er superpraktisk.



Agter er der en lille badeplatform, hvor der kan trækkes en badestige ud til bagbord for motoren.

Sofagruppen agter har høje ryglæn og bløde hynder. Der er gennemgang til badeplatformen agter, og man kan støtte sig til den kraftige vandskibøje.



RIB er en forkortelse for Rigid Inflatable Boats, det vil sige en oppustelig båd med stift skrog – typisk et mere eller mindre V-formet speedbådsskrog i glasfiber.

Med den helt nye serie af luksuriøse N-ZO RIB er franske Zodiac gået længere mod en fusion med rigtige speedbåde, end de RIB vi normalt ser. Her er glasfiberskroget mere dominerende.

N-ZO'erne har dybere skroglinjer og et højere fribord fra stævnen hen til omkring styrekonsollen, end vi normalt ser på andre luksus RIB. Samtidig har N-ZO'erne fået en fast stævn i glasfiber, hvor de to store aftagelige pontoner mødes.

Det er den italienske båddesigner Vittorio Garroni, der har tegnet de spændende RIB i N-ZO-serien. Serien er perfekt indrettet til afslappet dagsejllads med familie og venner.

Pontonerne på en RIB er normalt næsten lige hele vejen rundt, eller hævet det sidste stykke frem mod stævnen, men på N-ZO serien er pontonerne formet med en let bue opad fremme i båden, og de er samtidig hævet usædvanlig højt over vandet.

Midt på båden skråner pontonerne så kraftigt ned mod den agterste tredjedel, hvor pontonerne bliver helt lige og vandrette med vandspejlet.

Gashåndtaget har indbygget motortrim og indikatorer for, om gearet er i fremad, neutral eller i bak. Man kan også trimme omdrejningerne med en knap på midten af gaskonsollen.

Zodiac har med deres nye serie af N-ZO RIB bevæget sig over mod den moderne speedbåd. Vi har været på vandet med hybriden N-ZO 680 for at se, om fordelene ved en RIB er bevaret.

TEKST & FOTO HENRIK HANSEN



Det er en interessant konstruktion, så vi var spændte på, hvordan denne nye RIB-type sejlede i praksis, da vi sejlede ud fra Kastrup på en testtur med N-ZO 680 på Øresund.

Det viste sig hurtigt, at båden er virkelig velsejlende og komfortabel med en usædvanlig rolig gang i de små krappe bølger på testdagen. Vi havde tidligere prøvet en kort tur i båden i større bølger, hvor den også gik rigtig godt i søerne.

Senere har vi også haft lejlighed til at teste båden som fotobåd på en anden testsejlad. Det var i solid frisk sydvestlig vind, der gav krappe bølger på Øresund. Her lå N-ZOen også overraskende roligt og stabilt i søerne.

Sejlede blødt i bølgerne

Den høje, skarpe og dybe stævns skar bølgerne blødere og mere komfortabelt end de fleste RIB, vi har prøvet – og vi har prøvet en hel del i tidens løb. Samtidig får de lave pontoner agter det relativt smalle sejlede glasfiberskrog til at ligge meget roligt på vandet.

N-ZO 680 var også meget kursstabil og styrede helt

præcist, både når vi sejlede mod og med bølgerne. Den lå rigtig godt i svingene, og mens de forreste to tredjedele af pontonerne ikke rørte vandet, så virkede de vandrette dele af pontonerne agter meget stabiliserende. Vi kunne derfor "smide" båden rundt i skarpe kurver med fuld fart, uden at vi pressede den ud på risikable grænser. Radius i en fuld cirkel var 1,5 til 2 bådslængder.

Under testen virkede N-ZOen også mere tør at sejle end de fleste andre RIB. Med det høje glasfiberskrog og de hævede pontoner smed den vandet mere effektivt ud til siden, når vi ramte bølgerne.

Det er stadig en RIB

Under testen kunne vi konstatere, at N-ZOen stadig har bevaret den gode stabilitet og sikkerhed, som vi kender fra klassiske RIB, og den har fået tilføjet bedre sejlegenskaber i sø. Specielt op mod bølgerne sejler den mere komfortabelt end mange RIB.

Planede på 4 sekunder

Testsejladens topfart var 36 knob, som vi nåede på



Zodiac
for fuld
skruer



N-ZO'erne har glasfiberstævn, hvor der er monteret lanterner, en foldbar ankerrulle og en lille platform til et elektrisk ankerspil bag rullen. Stævnen er beskyttet af en gummiliste.



1 | Bådens store forluge kan fås som foldet dobbeltluge, der så kan foldes ud henover den åbne den af forrummet. Man får så et fint stort soldæk foran styrekonsollen.

2 | Der er et stort stuve- og teknikrum foran bådens styrekonsol, hvor der er plads i længden til f.eks. vandski.

3 | Når førersædet vippes fremad, åbnes et smart lille picnic-pantry, hvor der kan monteres komfur, vask og køleboks. Klapbordet bag førersædet og skærebrettet er standard.



17 sekunder ved 5200 omdrejninger. Det var fulde omdrejninger med den Evinrude V6 E-Tec på 200 hk motor, der var monteret på den testede båd.

Farten er målt på tværs af strømmen i Øresund. Vi var to mand om bord, og topfarten kan med al sandsynlighed forbedres med yderligere et par knob med blot en mand om bord og med større erfaring med at trimme motoren helt præcist. Vi fandt dog, at det var rimelig nemt og hurtigt at grovtrimme motoren nogenlunde optimalt.

N-ZO'en planede allerede ved 11-12 knob, og vi nåede planegrænsen på knap 4 sekunder.

RIB'en manøvrerede også fint for lave omdrejninger i havn, hvor den var nemmere at styre og bakke præcis med end RIB med fladere V-bund.

Båden var på alle måder velfungerende, og vores eneste reelle anke var minimal og kan ændres. Ved lave omdrejninger fremad var gashåndtaget lige tæt nok på ratkransen.

Pantry og agtersalon

N-ZO 680 har hydraulisk styring, så det kun kræver et minimum af kræfter at styre båden. Styrekonsollen er velindrettet, og vi kunne både sidde og stå komfortabelt bag vindskærmen, der er omkranset af en perfekt gribebøjle i rustfrit stål.

Der er en ekstra gribebøjle til en passager på det brede førersæde. Sædet er uden ryglæn, men det savnede vi faktisk ikke på testturen.

Bag førersædet har båden både et picnic-pantry med klapbord og en åben loungeagtig "agtersalon". Det er en stor sofagruppe med hynder og ryglæn, hvor 5-6 voksne kan sidde mageligt under sejlads.

Soldæk i forskibet

Foran styrekonsollen er der et sæde med fornuftig siddeplads til 1-2 voksne under sejlads, der samtidig er luge ned til et stuverum med plads til vandski.

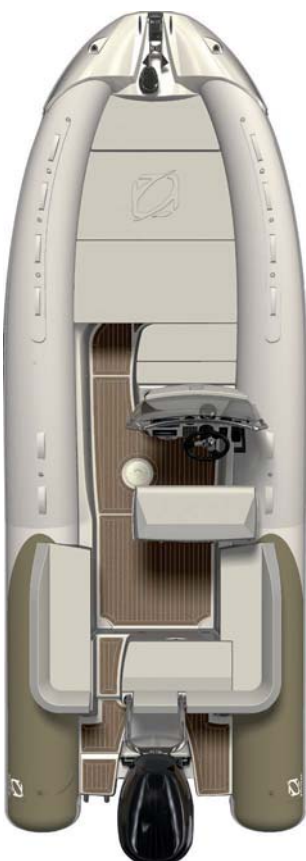
Der er også stort stuverum i forskibet. Med en dobbeltluge, der er ekstraudstyr, kan man hurtigt og nemt få et stort soldæk.

Bygget i Hypalon

De udskiftelige pontoner har en diameter på hele 60 cm, og de er bygget af slidstærk og langtidsholdbar Hypalon 1670 Desitex, der tåler solens UV-stråler i langt højere grad end gummibåde med pontoner af polyester. Hypalon er også lettere at reparere ved en eventuel punktering. Hver ponton har tre kamre.

Med den aktuelle 200 hk Evinrude motor kan N-ZO 680 køres på en 2500 kg trailer. I den vægtklasse koster en trailer fra f.eks. Brenderup ca. 43.000 kr.

Zodiac N-ZO er en serie på fire både fra 6 til 7,6 meter overalltlængde. N-ZO 700 Cabin har endda en lille forkahyt med dobbeltkøje.



Zodiac N-ZO 680

Længde/bredde	6,80/2,54 m
Indvendig længde/bredde	5,82/1,30 m
Vægt, båd uden motor/med aktuell motor	1080/1318 kg
V-skrog vinkel	22°
Ponton diameter	0,6 m
Antal luftkamre	2x3 stk.
Brændstoftank	240 l
Max. last	1480 kg
CE-kategori (max. 11 personer)	C
Motorstørrelse ekstra med langt motorben	150-200 hk
Aktuel motor: Evinrude V6 E-Tec	200 hk
Pris for den testede båd	449.985 kr.
Værft: Zodiac International S.A.S.U, Frankrig	
Salg: Uni-safe A/S	

Ekstraudstyr

- Elektrisk ankerspil
- Anker
- GPS
- Ekkolod
- Komfur
- Ferskvandskit med 40 l ferskvandstank
- Bruser og vask
- 28 l køleboks
- Soldæk
- Bimini
- Teakdæk
- Radio og vandtætte højtalere

Omdrej. knob

500	0
1000	4,5
1500	6,6
2000	8,1
2500	12,0
3000	18,5
3500	24,0
4000	29,4
4500	33,6
5000	35,8
5200	36,6

Målt med testbådens motor.