



Teknologi, verden har tillid til

Uanset om du nyder spændingen ved vandsport eller bare slapper af på din båd, bør du vælge den motor, der hjælper dig med at få mere ud af din tid på vandet.

Hver motor i vores serie bruger Yamahas nyeste marineteknologi, motorteknologi og geniale indsugnings- og udstødningssystemer – og vores 4-taktsudvikling har været så succesrig, fordi vi designer og bygger vores 4-taktsmotorer med marinespecifikationer fra bunden i stedet for blot at tilpasse almindelige motorer til brug på vandet.

Uden at gå på kompromis med effekt, ydeevne eller anvendelighed bidrager disse specialudviklede marinemotorer ligeledes til at bevare miljøet takket være banebrydende ren forbrændingsteknologi.



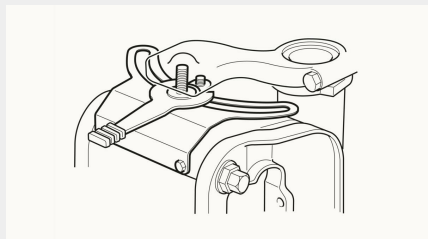
- PrimeStart™-system til nem start
- Højtydende generator
- Indstilling til lavtvandssejlads
- System til ferskvandskylning
- Fast motorhætte i ét stykke
- Optimalt effekt/vægt-forhold
- Valg mellem manuel og elektrisk start
- Frontmonteret gearhåndtag for nem styring
- Unik og økonomisk vægt/effekt forhold
- Power Tilt-funktion
- Manuel starter med lav belastning
- Praktisk lodret og vandret opbevaring

Teknologi, verden har tillid til

Hvis du leder efter vinderkombinationen med nem håndtering og fantastisk styring, så har du fundet den i den pålidelige 15hp.

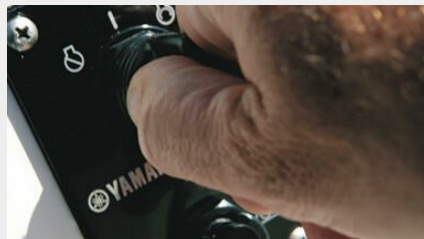
Denne alsidige 2-cylindrede 4-taktsmotor forener styrke og reaktionsevne, så du altid får en jævn sejlads. Fremragende benzinøkonomi betyder også, at de er mere skånsomme ved miljøet, og udledningen er skåret ned til et minimum.

Nyd de ekstra fordele, der kun er ved en Yamaha-påhængsmotor. Fordele, såsom computerstyret tænding, et særligt letbelastet startsystem, en vandkølet brændstofpumpe og en stor lyddæmper, der normalt kun findes på større motorer. Om den skal bruges kommercielt, professionelt eller til fornøjelser, så er det vinderformlen.



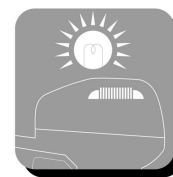
Styrefriktion

Du vil opdage, at 15hp er utroligt let at styre og behagelig at bruge, takket være dens mange funktioner – lige fra det frontmonterede gearhåndtag og styrefriktionsjusteringen med enkeltgreb til rekylstarteren med lav belastning. Et indbygget håndtag på styrekonsollen og støttepuder bagpå giver både praktisk håndtering og mobilitet.



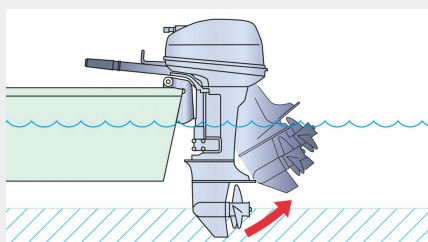
PrimeStart™

Start din påhængsmotor så let som en bil – også når den er kold. Yamahas eksklusive PrimeStart™-system sørger for, at motoren starter med det samme, hver gang du aktiverer den elektriske eller manuelle start.



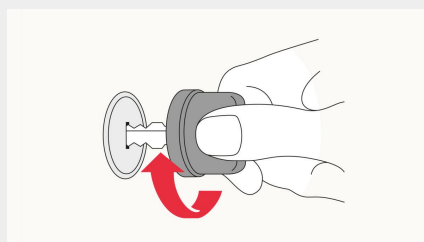
Højtydende generator

Kom aldrig i bekneb. En højtydende generator sikrer, at der altid er strøm til at starte motoren, selv efter længere tids tomgang, eller når du har kørt med lave omdrejninger og brugt en masse tilbehør.



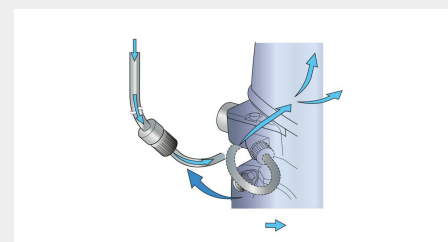
Lavtvandsindstilling

Du kan sejle sikkert mod stranden takket være Yamahas lavtvandsindstilling. Det yder rigelig beskyttelse af propellen og gør det muligt for dig at komme så tæt på, som du har behov for, ligegyldigt om du sejler gennem grumsede søer eller krystallklare, lavvandede havområder.



"Start-i-gear"-beskyttelse

Med denne form for effekt kan en falsk start være en ubehagelig oplevelse. Men Yamahas "Start-i-gear"-beskyttelse fjerner denne bekymring. På modeller med manuel start er starteren låst, hvis motoren ikke står i frigear. På modeller med elektrisk start er strømforsyningen til startmotoren isoleret, indtil motoren sættes i frigear.



System til ferskvandsskylning

Med den lettilgængelige, frontmonterede tilslutning kan du nemt skylle salt og snavs væk fra vandvejene uden at være nødt til at lade motoren køre: Du skal bare tilslutte en slange, og så er du klar til at gå i gang. Det er en meget effektiv måde at reducere korrosionen på og derved forlænge påhængsmotorens levetid.

| Motor | |
|--------------------------------|--|
| Motortype | 4-takts |
| Slagvolumen | 362 cm ³ |
| Antal cylindere/konfiguration | 2/In-line, SOHC |
| Boring x slaglængde | 63.0 mm x 58.1 mm |
| Skruerakseffekt i mellemområde | 11.0 kW / 5,500 o/min. |
| Fuldgasdriftsområde | 5,000 - 6,000 rpm |
| Smøresystem | Vådsump |
| Benzin indsprøjtningssystem | 1 karb. |
| Ignition / advance system | CDI |
| Startersystem | Electric (E, EH, EP);Manual (MH) with prime start™ |
| Gearudveksling | 2.08 (27:13) |

| Dimensioner | |
|--------------------------|---|
| Anbefalet hækbjælkehøjde | S438L:565mm |
| Vægt med skrue | F15CMHS: 51.0kg,F15CMHL: 53.0kg,F15CES: 52.0kg,F15CEL: 54.0kg,F15CEHL: 56.0kg,F15CEPL: 60.0kg |
| Tankkapacitet | seperat, 25liter |
| Bundkarskapacitet | 1.8liter |

| Yderligere egenskaber | |
|------------------------------|--|
| Styreenhed | Tiller handle (MH, EH);Remote control (E, EP) |
| Trim & Tilt metode | Power Tilt (EP);Manual (MH, EH, E) |
| Lysspole/generator | 12V -10Awith rectifier/regulator** |
| Propeller | Included |
| Bemærkning | Effekten er målt på propel akslen jvf ICOMIA 28 standard |

